



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
VIVRE, ENSEMBLE.

BAROMETRE DU MOIS D'AOUT 2022

Les ATBH du mois d'août 2022

| Bilan du mois D'Août 2022 | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total Blessés | Dont blessés Hospitalisés |
|------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| Zone Police | 9 | 0 | 11 | 2 |
| Zone Gendarmerie | 7 | 0 | 12 | 5 |
| Août 2022 provisoire | 16 | 0 | 23 | 7 |
| Août 2021 | 25 | 1 | 37 | 10 |
| Variation 2022/2021 | -9 | -1 | -14 | -3 |
| Evolution 2022/2021 | -36% | 0% | -38% | -30% |

Par rapport au mois d'août 2021, le mois d'août 2022 se caractérise par une baisse de tous les indicateurs sécurité routière.

Les ATBH des huit premiers mois

| Bilan des 8 premiers mois | Accidents corporels | Tués à 30 jours | Total Blessés | Dont blessés Hospitalisés |
|------------------------------|------------------------|--------------------|------------------|------------------------------|
| 8 Mois 2022 provisoire | 128 | 8 | 169 | 41 |
| 8 Mois 2021 | 144 | 5 | 183 | 37 |
| Variation 2022/2021 | -16 | 3 | -14 | 4 |
| Evolution 2022/2021 | -11% | 60% | -8% | 11% |

Durant les 8 premiers mois de 2022 le nombre d'accidents corporels affiche une baisse par rapport à la même période de 2021. Il en est de même des blessés légers. Par contre le nombre de tués et celui de blessés graves sont en augmentation traduisant ainsi la gravité des accidents enregistrés.

REPARTITION DES TUES PAR MODE DE DEPLACEMENT

| Les impliqués tués | Piéton | Vélo | Cyclomoteurs | Motocyclettes | VL | VU | PL | Autres | Total |
|--------------------|--------|------|--------------|---------------|----|----|----|--------|-------|
| Janvier 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Février 2022 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Mars 20212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Avril 2022 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Mai 2022 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| Juin 2022 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| Juillet 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Août 2022 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

La composition des 8 usagers tués durant les 8 premiers mois de l'année est la suivante : 3 piétons, 3 cyclomotoristes, 1 motocycliste et 1 usager VL

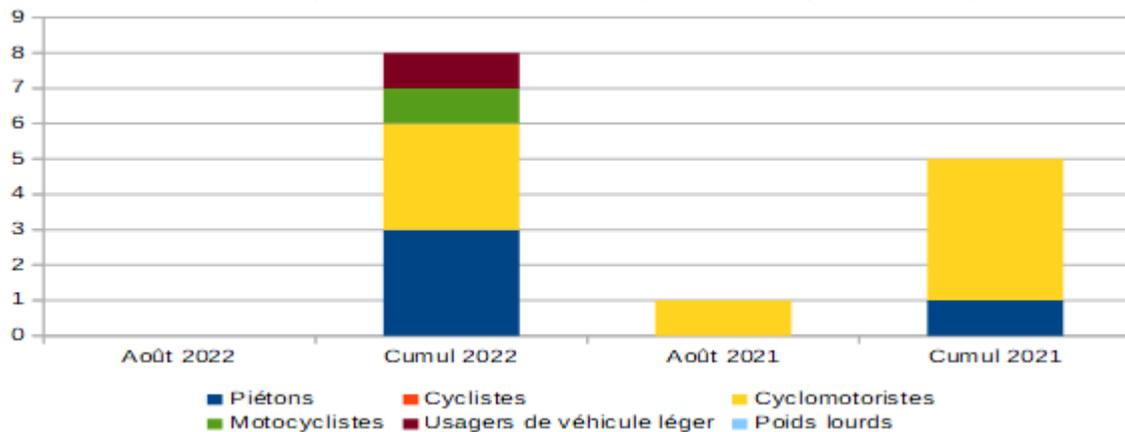
Avertissement: les résultats présentés reposent sur un système de remontées rapides. Il s'agit de données provisoires*

Les tués à trente jours: victimes décédées sur le coup ou dans les trente jours qui suivent l'accident

Les blessés hospitalisés: victimes admises comme patients dans un hôpital plus de 24 heures,

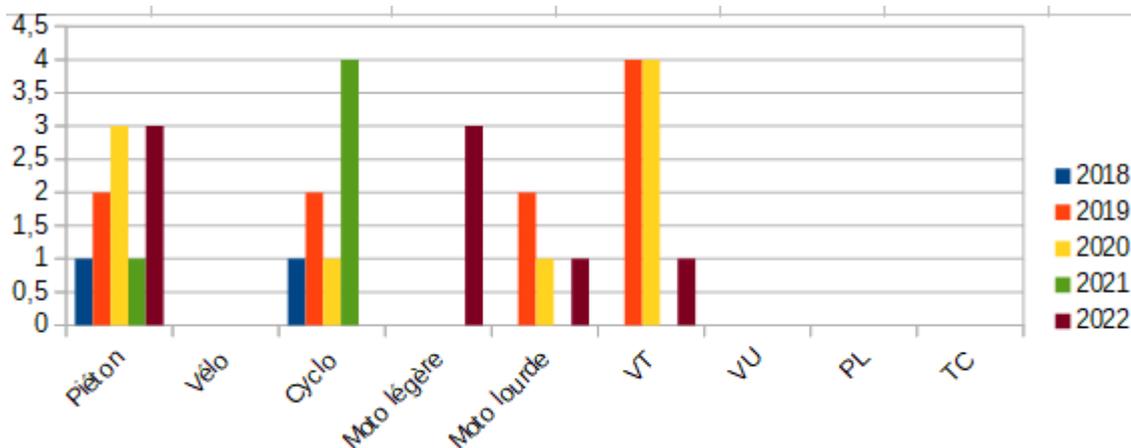
Les blessés non hospitalisés: victimes ayant fait l'objet de soins médicaux, non hospitalisés ou admises comme patients à l'hôpital moins de 24h

Répartition des tués par mode de déplacement sur les huit premiers mois en 2021 et 2022



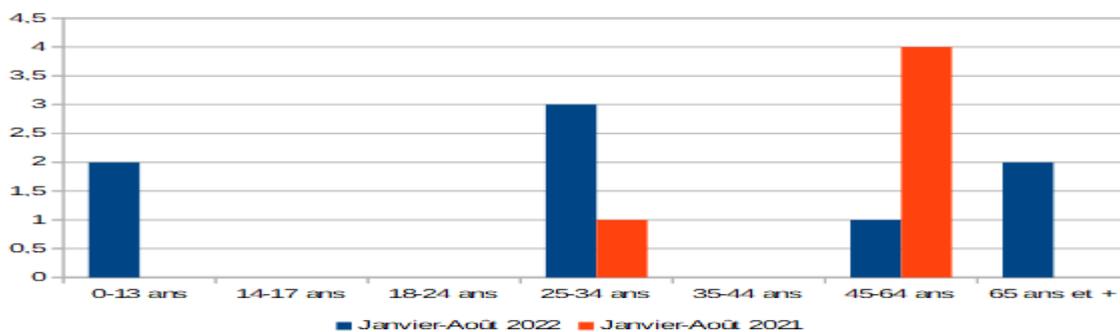
L'augmentation du nombre de tués (+3) notée sur les 8 premiers mois de 2022 résulte d'une augmentation du nombre de piétons tués (+2), 3 en 2022 contre 1 en 2021, d'une faible implication de motocycliste (+1) soit 1 tué en 2022 contre 0 en 2021 et d'usager VL (+1) soit 1 tué en 2022 contre 0 en 2021 et d'une diminution du nombre de cyclomotoristes tués (- 3) soit 3 en 2022 contre 4 en 2021.

Evolution des tués par catégorie d'usagers sur les huit premiers mois de 2018 à 2022



Entre 2018 et 2022, les victimes des accidents mortels sont par ordre décroissant : les piétons (10 tués), les usagers VT (9 tués), les cyclomotoristes (8 tués), les motocyclistes grosses cylindrées (4 tués) et enfin les motocyclistes légères moins impliqués (1 tué)

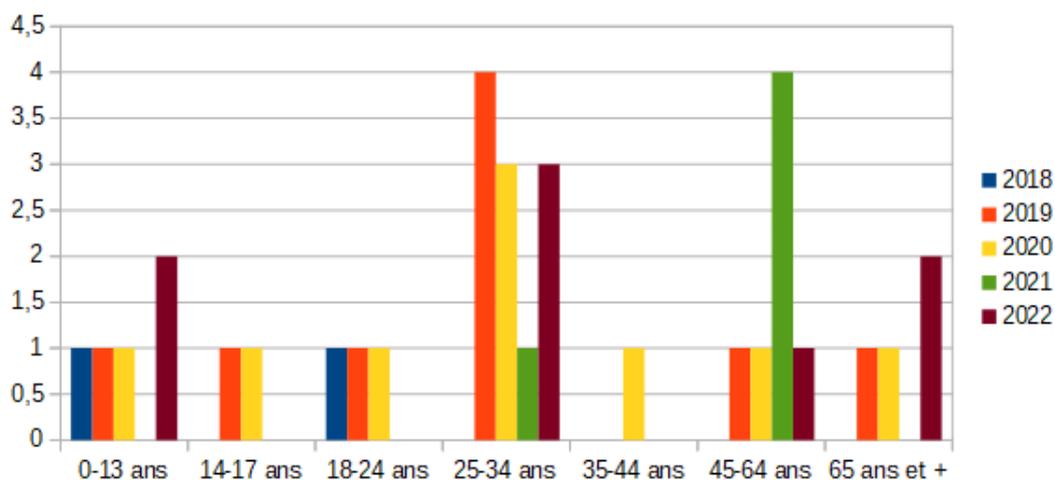
Répartition des tués par catégorie d'âge en 2021 et 2022



Sur les 8 derniers mois de 2022, les seules classes d'âge à avoir été épargnées par les accidents mortels ont été les usagers des classes 14-17 ans, les 18-24 ans et 35-44 ans.

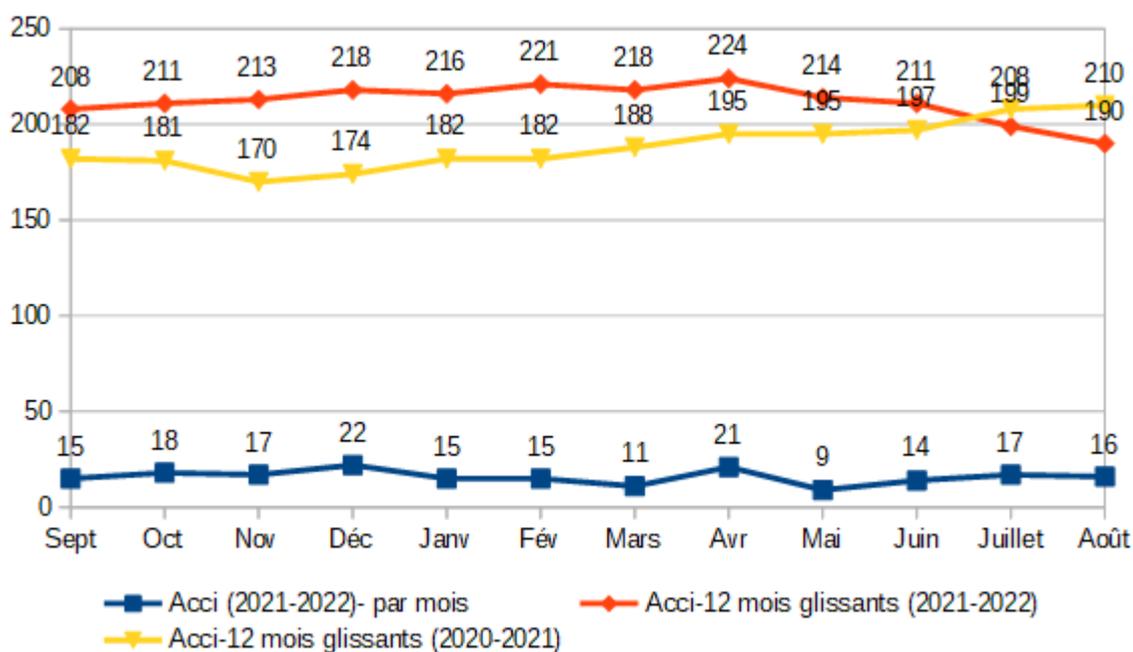
Les usagers les plus impliqués en 2022 ont été ceux de la classe 25-34 ans suivis par ceux des classes extrêmes, 0-13 ans et 65 ans (2 tués). Les moins impliqués ont été ceux de la classe 45-64 ans qui ont été les plus impliqués sur la même période de 2021.

Evolution des tués par classe d'âge sur les huit premiers mois de 2018 à 2022



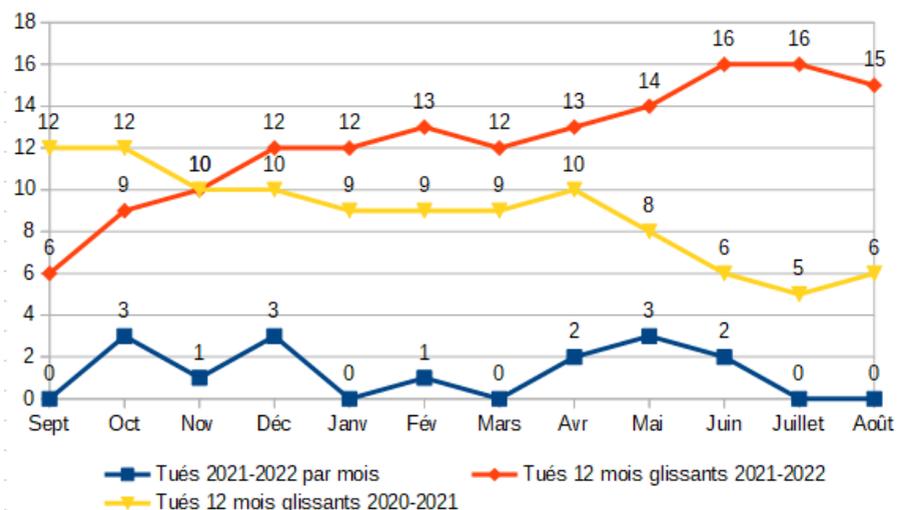
Sur les 8 dernières années, les usagers les plus impliqués par les accidents mortels ont été par ordre décroissant ceux de la classe 25-34 ans (11 tués), suivis respectivement par les 45-64 ans (7 tués), les 0-13 ans (5 tués), les 65 ans et plus (4 tués) et les 18-24 ans (3 tués). Les moins touchés ont été les usagers de la classe 14-17 ans (2 tués)

EVOLUTION DES ACCIDENTS SUR UNE ANNEE GLISSANTE



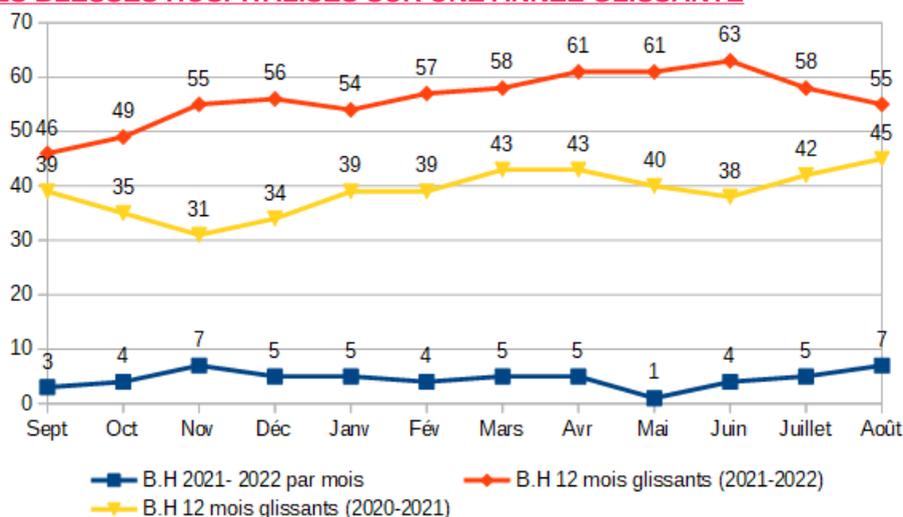
Le nombre d'accidents corporels cumulés affiche finalement une baisse sur l'année glissante septembre 2021 à août 2022 après une longue période de stagnation contre une augmentation régulière sur l'année glissante septembre 2020 à août 2021

EVOLUTION DES TUES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



La tendance à la hausse observée sur le nombre de tués cumulés s'estompe sur la fin de l'année glissante septembre 2021 à août 2022.

EVOLUTION DES BLESSES HOSPITALISES SUR UNE ANNEE GLISSANTE



Le nombre de blessés cumulés affiche une tendance à la baisse sur l'année glissante septembre 2021 à Août 2022 suite à une très longue période d'augmentation.

SUIVI DES ACCIDENTS MORTELS EN 2022

| Accident mortel | Date | Nbre de tués | Voie | Commune | Impliqués | Victime | age | Sexe |
|-----------------|-----------|--------------|------|----------|-----------|---------|--------|------|
| 1 | 18/ 02/22 | 1 | RN4 | Dzaoudzi | Moto/VL | Moto | 55 ans | M |
| 2 | 13/ 04/22 | 1 | RN3 | Dembeni | VL/VL | VL | 69 ans | F |
| 3 | 26/04/22 | 1 | VC | Mamoudz | TC/Piéton | Piéton | 4 ans | F |
| 4 | 12/05/22 | 2 | RN1 | Mamoudz | Cyclo | Cyclo | 30 ans | M |
| 4 | 15/05/22 | 1 | RN3 | Bandrele | Cyclo/VL | Cyclo | 25 ans | F |
| 5 | 11/06/22 | 1 | VC | Tsingoni | VL/Piéton | Piéton | 68 ans | F |
| 6 | 15/06/22 | 1 | VC | Bandrele | VL/Piéton | Piéton | 2 ans | F |